

FORGE

IL PERCORSO QUADRIENNALE VERSO LA LICENZA

Un programma completo per sviluppare i futuri tecnici della tua Organizzazione

FORGE - Il percorso verso la Licenza è il programma integrato di AEA pensato per le organizzazioni Part-145 che vogliono investire oggi nello sviluppo delle proprie future risorse di manutenzione abilitate.

Investi oggi nelle tue future risorse.

Il settore della manutenzione aeronautica ha bisogno di personale qualificato, ma trasformare un giovane in un professionista abilitato della manutenzione aeronautica richiede molto più di un corso di formazione iniziale.

Richiede un percorso strutturato che combini formazione tecnica, addestramento pratico, esperienza sul posto di lavoro, conoscenze Part-66 e sviluppo professionale continuo.

Il programma inizia con una fase iniziale di formazione tecnica e pratica presso AEA, prosegue con l'esperienza professionale in affiancamento all'interno dell'organizzazione Part-145 per la compilazione del proprio registro personale (MERL) e accompagna il candidato negli anni successivi di preparazione per sostenere gli esami dei moduli della Part-66.

L'obiettivo è sviluppare un giovane candidato fino a renderlo un professionista della manutenzione in grado di soddisfare progressivamente i requisiti applicabili per una Aircraft Maintenance Licence (AML/LMA), tutto in meno di 4 anni.

FORMAZIONE TEORICA

200+ ORE

Il programma FORGE inizia con 206 ore di formazione teorica.

Questo consente ai candidati di acquisire una solida preparazione tecnica prima di entrare nell'ambiente operativo della manutenzione.

Il programma teorico comprende la preparazione e lo svolgimento dei seguenti moduli Part-66:

- **M7 – Maintenance Practices**
- **M9 – Human Factors**
- **M10 – Aviation Legislation**

L'obiettivo non è semplicemente preparare i candidati a un esame. È fornire le conoscenze tecniche, normative e di sicurezza necessarie per entrare in un'organizzazione di manutenzione aeronautica con un adeguato livello di preparazione.

FORMAZIONE PRATICA

530+ ORE

La manutenzione aeronautica è una professione pratica.

Per questo motivo, FORGE comprende 532 ore di formazione pratica.

La componente pratica permette ai candidati di acquisire familiarità e competenza con:

- attrezzature e strumenti di manutenzione.
- le pratiche di manutenzione aeronautica.
- la documentazione tecnica.
- le procedure di manutenzione.
- le tecniche di ispezioni e ricerca avaria (troubleshooting).
- le pratiche di lavoro in sicurezza.
- Le dinamiche di un ambiente di lavoro di un'organizzazione di manutenzione aeronautica.

Di conseguenza, i candidati entrano nell'ambiente Part-145 con conoscenze teoriche e una solida base di competenze pratiche di manutenzione.

IL PROGRAMMA IN 22 SETTIMANE

LA STRUTTURA FORMATIVA DI FORGE

AREA FORMATIVA	CONTENUTI	ORE
Part-66 M9 – Human Factors	Safety Training including Human Factors, sicurezza in hangar, comunicazione tecnica e reporting	16 h
Part-66 M7 – Maintenance Practices	Pratiche di manutenzione, documentazione, materiali, aspetti meccanici ed elettrici, strutture, sistemi aeromobile, inspection e troubleshooting	166 h
Part-66 M10 - Aviation Legislation	Quadro normativo EASA / UE / nazionale, continuing airworthiness, Part-M / Part-ML / Part-145 e relativi requisiti	24 h
Practical Maintenance Training	Attività pratiche di manutenzione, familiarizzazione con l'aeromobile, aspetti meccanici ed elettrici, strutture, avionica, inspection, servicing e troubleshooting	532 h
Final Assessment	Esame teorico e valutazione delle competenze pratiche	
Total Programme		738 ore = 22 SETTIMANE

STATUS DI SKILLED WORKER

RICONOSCIMENTO ENAC

FORGE è un percorso formativo riconosciuto ai sensi del punto della Part-66, 66.A.30, secondo cui i candidati che hanno completato una formazione riconosciuta dall'autorità competente come “*skilled worker in a technical trade*” possono beneficiare di una riduzione dell'esperienza pratica di manutenzione di base richiesta per una Aircraft Maintenance Licence (AML).

Quando il candidato ha completato una formazione riconosciuta come FORGE il requisito di esperienza pratica in affiancamento e appositamente registrata è ridotto a **tre anni**.

Perché questo è importante per un'organizzazione Part-145

Per un'organizzazione di manutenzione, il programma FORGE offre un modo strutturato per iniziare a sviluppare giovani tecnici promettenti, costruendo allo stesso tempo le basi del loro futuro percorso verso la licenza.

Al termine della fase iniziale di FORGE, il candidato può entrare nell'ambiente Part-145 e iniziare a maturare l'esperienza pratica di manutenzione richiesta per la successiva domanda di LMA.

LA RIDUZIONE PER LO SKILLED WORKER È LEGATA AL RICONOSCIMENTO ENAC

Questo è un elemento fondamentale del programma FORGE.

La riduzione prevista per lo Skilled Worker non è una qualifica europea automatica attribuita al candidato semplicemente perché ha frequentato un corso tecnico.

Ai sensi del Part-66, la formazione pertinente deve essere riconosciuta dall'autorità competente come formazione idonea per lo Skilled Worker. ENAC prevede espressamente il riconoscimento dei corsi ritenuti pertinenti a questo scopo.

Per i candidati che seguono il percorso FORGE e intendono beneficiare della riduzione dell'esperienza prevista per lo Skilled Worker associata al percorso riconosciuto, la domanda di LMA deve pertanto essere presentata a ENAC, in quanto autorità competente responsabile del riconoscimento della formazione pertinente.

Questo significa che FORGE è specificamente progettato all'interno di un quadro normativo italiano.

Il beneficio del percorso Skilled Worker è collegato al percorso formativo riconosciuto da ENAC e alla successiva domanda di rilascio presentata all'autorità italiana.

Il rilascio finale della LMA resta subordinato alla verifica da parte di ENAC del soddisfacimento, da parte del singolo candidato, di tutti i requisiti Part-66 applicabili.

FORGE CONTINUA PER TRE ANNI

DALLA FORMAZIONE ALL'ESPERIENZA PROFESSIONALE

Dopo aver completato con successo il programma FORGE iniziale, il candidato entra nell'ambiente operativo dell'organizzazione Part-145 che lo sponsorizza.

È qui che il candidato inizia a maturare l'esperienza pratica richiesta dal Part-66.

Nei tre anni successivi, il candidato sviluppa e registra esperienza pratica di manutenzione su aeromobili operativi, in conformità con i requisiti applicabili del Part-66 e con le procedure dell'organizzazione.

L'APPRENDIMENTO NON SI FERMA QUANDO IL CANDIDATO ENTRA IN PART-145

Una delle principali differenze tra FORGE e un tradizionale corso di formazione iniziale è la continuità.

Dopo la fase di formazione iniziale, il candidato continua il percorso FORGE all'interno dell'organizzazione Part-145 che lo sponsorizza per l'intero periodo di OJT di tre anni.

Il programma è costruito sulle esigenze dell'organizzazione e del singolo candidato, con un calendario dedicato di formazione ed esami concordato tra AEA, l'organizzazione Part-145 e il candidato.

Durante i tre anni, il candidato beneficia di:

- Accesso continuo alla formazione disponibile sulla piattaforma digitale AEA.
- Dispense teoriche e materiale didattico di supporto.
- Seminari propedeutici di preparazione all'esame.
- Sessioni d'esame dedicate per i moduli Part-66 rimanenti.

Il candidato può prepararsi progressivamente ai restanti moduli Part-66:

- **M1 – Mathematics**
- **M2 – Physics**
- **M3 – Electrical Fundamentals**
- **M4 – Electronic Fundamentals**
- **M5 – Digital Techniques / Electronic Instrument Systems**
- **M6 – Materials and Hardware**
- **M8 – Basic Aerodynamics**
- **M11 – Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems**
- **M15 – Gas Turbine Engine**
- **M17 – Propulsion**

Questo approccio garantisce che formazione, OJT ed esami Part-66 siano pianificati insieme, seguendo un calendario condiviso con l'organizzazione Part-145 e adattato alle esigenze del singolo candidato.

UN PROGRAMMA PERSONALIZZABILE

UNA FORMAZIONE COSTRUITA INTORNO ALLA TUA ORGANIZZAZIONE

FORGE può inoltre essere adattato alle esigenze dell'organizzazione Part-145 che sponsorizza il candidato.

In particolare, se la tua organizzazione Part-145 dispone di strutture idonee per la formazione teorica iniziale, l'intero programma può essere erogato presso la tua *home base*.

Questo modello di erogazione **on-site** consente all'organizzazione di ridurre i costi aggiuntivi legati all'alloggio e agli spostamenti del candidato, offrendo al tempo stesso al candidato la possibilità di svolgere la propria formazione nello stesso ambiente in cui successivamente maturerà la propria esperienza professionale.

Crea inoltre una connessione più stretta tra formazione e pratica operativa, consentendo di allineare meglio il programma all'ambiente specifico, alle procedure e alle future esigenze di forza lavoro dell'organizzazione.

Inoltre, il modulo M9 – Human Factors può essere personalizzato, ove applicabile, per integrare i requisiti dell'organizzazione relativi alla **Safety Training including Human Factors** nell'ambito della formazione iniziale obbligatoria del personale tecnico.

Infine, grazie alla nostra rete di partnership strategiche, possiamo fornire formazione obbligatoria **Sicurezza sul Lavoro** altamente specializzata e certificata, in conformità alla legislazione italiana (D.Lgs. 81/2008).

Questo consente all'organizzazione Part-145 di allineare la formazione iniziale del candidato alle proprie esigenze operative e formative di carattere normativo, mantenendo al tempo stesso l'obiettivo complessivo del percorso FORGE.

COSA OTTIENE L'ORGANIZZAZIONE PART-145

SVILUPPA I TUOI FUTURI PROFESSIONISTI DELLA MANUTENZIONE

FORGE è pensato come una soluzione di *workforce development* per le organizzazioni Part-145.

Invece di cercare un tecnico certificato e già pienamente qualificato in un mercato del lavoro sempre più competitivo, l'organizzazione può individuare giovani candidati promettenti e svilupparli attraverso un percorso strutturato.

LA TUA ORGANIZZAZIONE FORNISCE

L'ESPERIENZA

Un vero ambiente professionale nel quale il candidato può maturare esperienza pratica di manutenzione.

L'OPPORTUNITÀ

L'opportunità di lavorare all'interno dell'organizzazione e maturare progressivamente l'esperienza richiesta dal Part-66.

IL MENTORING

L'ambiente operativo, la supervisione e la cultura professionale necessari per sviluppare un professionista competente della manutenzione.

AEA FORNISCE

LA PREPARAZIONE TECNICA

Formazione teorica e pratica iniziale dedicata.

LA PREPARAZIONE PART-66

Preparazione progressiva agli esami richiesti.

L'AMBIENTE DI DIGITAL LEARNING

Accesso continuo alle risorse formative durante tutto il percorso di sviluppo.

LA CONTINUITÀ

Un supporto che continua anche dopo l'ingresso del candidato nell'ambiente Part-145.

UN INVESTIMENTO NELLE PERSONE

COSTRUISCI LE TUE FUTURE RISORSE PRIMA DI AVERNE BISOGNO

Le organizzazioni di manutenzione più solide non si limitano ad assumere persone qualificate. Le sviluppano.

FORGE offre alle organizzazioni Part-145 l'opportunità di sviluppare internamente le proprie future risorse per la manutenzione.

Nel tempo, l'organizzazione può trasformare un candidato *entry-level* in un professionista che conosce:

- la manutenzione aeronautica.
- i requisiti normativi.
- le procedure di manutenzione.
- I principi della sicurezza e gli aspetti legati al Fattore Umano.
- il proprio ambiente operativo.
- le responsabilità di un tecnico manutentore certificato.

L'organizzazione diventa quindi un contributore attivo allo sviluppo delle proprie future risorse di manutenzione abilitate.

Fase 1 – Formazione iniziale presso AEA 738 ore · 22 settimane

Formazione teorica – 206 h

- M9 - Human Factors (16 h)
- M7 – Maintenance Practices (166 h)
- M10 – Aviation Legislation (24 h)

Formazione pratica – 532 h

Attrezzature, documentazione tecnica, procedure, inspection, troubleshooting, servicing, lavoro in sicurezza.

Final Assessment

Esame teorico e valutazione delle competenze pratiche.



Riduzione Skilled Worker (Part-66, 66.A.30)

Esperienza pratica richiesta ridotta da 5 a 3 anni, subordinata al riconoscimento ENAC della formazione



Fase 2 – Ingresso in Part-145 e OJT 3 anni

Esperienza sul campo (in Part 145)

Manutenzione su aeromobili in esercizio, con supervisione e mentoring. L'esperienza viene registrata secondo Part-66 e le procedure dell'organizzazione.

FORGE continua (con AEA)

- Piattaforma di digital learning
- Dispense e materiali di supporto
- Seminari preparatori
- Sessioni d'esame dedicate
- Piano di progressione personalizzato

Moduli Part-66 da completare nei tre anni

M1 Mathematics · M2 Physics · M3 Electrical Fundamentals · M4 Electronic Fundamentals · M5 Digital Techniques / EIS · M6 Materials and Hardware · M8 Basic Aerodynamics · M11 Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems · M15 Gas Turbine Engine · M17 Propulsion



Domanda di LMA a ENAC

Licenza B1.1, B1.3 o B2. Il rilascio resta subordinato alla verifica ENAC di tutti i requisiti Part-66 applicabili.

IL PERCORSO VERSO LA LICENZA

AEA – Aircraft Engineering Academy

Organizzazione di formazione approvata Part-147