

**AIRCRAFT ENGINEERING ACADEMY**

B E R G A M O

## **CORSI DI FORMAZIONE AERONAUTICI PART 66**

### ***Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA)***

Il progetto A.E.A. Aircraft Engineering Academy nasce per volontà di South East Aviation Services - SEAS, una delle maggiori organizzazioni di Manutenzione Aeronautica Part-145 avente più di 20 basi operative in Europa.

Considerata la continua evoluzione a livello internazionale delle attività connesse con il mondo aeronautico che comportano, per gli operatori del settore, la necessità di disporre di figure professionali altamente specializzate, Aircraft Engineering Academy ha ottenuto la certificazione da parte di ENAC quale Organizzazione di addestramento e di esami per i corsi di formazione di base di Cat. B1.1 (velivoli a turbina), di Cat. B1.2 (velivoli a pistoncini) e Cat. B2 (avionica) volti al conseguimento della Licenza di Manutentore Aeronautico (LMA).



## MISSION

La MISSION di AEA è: soddisfare la crescente offerta di lavoro nell'ambito della manutenzione degli aeromobili (più di 130.000 nuovi tecnici in tutta Europa); offrire a tutti i giovani, e non solo, la possibilità di diventare tecnici aeronautici qualificati immediatamente inseriti nel mondo del lavoro attraverso UN CONTRATTO DI LAVORO DELLA DURATA DI 24 mesi, RINNOVABILE (previo superamento degli obiettivi minimi del corso); rendere disponibili alle imprese del settore tecnico aeronautico italiano ed europeo un serbatoio di risorse qualificate nell'ambito dello staff di produzione e manutenzione degli aeromobili con la certezza di trovare personale giovane e qualificato che abbini, a una buona capacità professionale, la conoscenza l'assimilazione dei principi e dei comportamenti organizzativi aziendali.



**130.000  
NUOVI TECNICI**



**CONTRATTO  
RINNOVABILE**



**PERSONALE  
QUALIFICATO**

## CORSI DI FORMAZIONE DI BASE CAT. B1.1

### *Chi è il Tecnico Manutentore di Aeromobili?*

Il Tecnico Manutentore di Aeromobili è una figura professionale tecnica altamente qualificata che si occupa di certificare l'idoneità al volo di un aeromobile. Il Tecnico Manutentore di aeromobili di ha il compito di garantire un elevato livello di efficienza degli aeromobili, effettuando controlli, ispezioni, sostituzioni di componenti e riparazioni sugli aeromobili, eliminando le anomalie riscontrate prima, durante o dopo il volo.

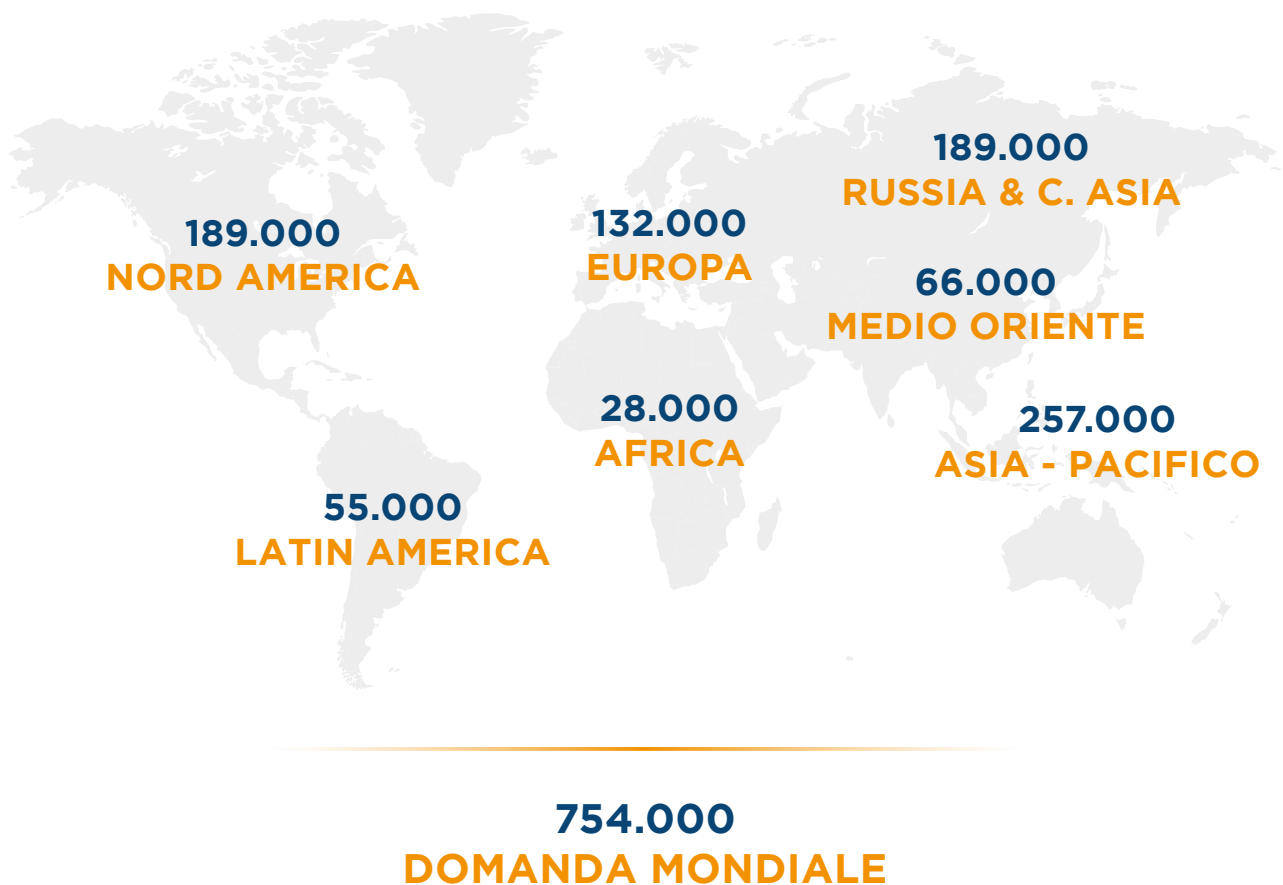
## OBITTIVI DEI CORSI DI FORMAZIONE DI BASE

I corsi di formazione di base sono rivolti a tutti coloro che desiderano intraprendere una carriera specialistica nel settore della manutenzione aeronautica pur non avendo alcun tipo di esperienza in tale campo. Sono corsi volti al rilascio del “Certificate of Recognition” (Certificato di Riconoscimento) che attesta la partecipazione con esito positivo al corso di cat. B1.1 della LMA. Tale certificato è valido in tutti gli stati membri EASA (European Aviation Safety Agency).

Requisiti d’ingresso:

- a) Buona conoscenza della lingua inglese (liv.A2/B1);
- b) Preferibile un diploma di scuola media secondaria, equivalente o superiore come titolo di istruzione.

## NEW TECHNICIAN DEMAND 2018 - 2037



## QUANTO DURANO I CORSI?

Il corso ha una durata di 2448 ore (circa 2 anni) per la Cat. B1.1 divise in 1224 ore di addestramento teorico +1224 ore di addestramento pratico. È richiesta una frequenza obbligatoria al 90% per ogni singolo modulo.



**1224 ORE  
DI TEORIA**



**1224 ORE  
DI PRATICA**

## QUALI SONO I CONTENUTI DEI CORSI?

I corsi di formazione di base si compongono di 4 elementi:

**FORMAZIONE TEORICA:** è costituita da 13 moduli per ognuno dei quali viene attivato uno specifico corso (lezioni frontali in aula in lingua italiana ed inglese);

**ESAMI TEORICI:** sono somministrati al termine di ciascun modulo, in lingua inglese. Ciascun esame è costituito da un numero variabile di domande a scelta multipla e, per taluni moduli, anche da una o due domande a risposta aperta. Il voto necessario per superare l'esame di ciascun modulo deve essere maggiore o uguale al 75%;

**FORMAZIONE PRATICA:** riguarda l'utilizzo pratico di strumenti/attrezzature comuni, lo smontaggio/montaggio di una selezione rappresentativa di parti di aeromobili e la partecipazione ad attività di manutenzione presso Organizzazioni di Manutenzione;

**VALUTAZIONE PRATICA:** stabilisce se l'allievo è competente nell'utilizzo di strumenti ed attrezzature e se lavora nel rispetto delle disposizioni contenute nei manuali di manutenzione.

## **MODULI B1.1**

*M1* - Matematica

*M2* - Fisica

*M3* - Elementi di Elettrotecnica

*M4* - Elementi di Elettronica

*M5* - Tecniche Digitali

*M6* - Materiali e Attrezzature

*M7A* - Pratiche di Manutenzione

*M8* - Principi di Aerodinamica

*M9A* - Fattori Umani

*M10* - Legislazione Aeronautica

*M11A* - Aerodinamica, strutture e sistemi dei velivoli a Turbina

*M15* - Motori a Turbina a Gas

*M17A* - Elica



## COM'È STRUTTURATA L'ATTIVITÀ PRATICA?

La parte pratica si costituisce di 1224 ore: di questo monte ore, 820h circa vengono svolte presso Maintenance Training Center di AEA - Part 147. Il monte ore rimanente (circa 30%) verrà effettuato presso una delle basi SEAS srl - Part-145 dislocate sul territorio italiano.

## UNA VOLTA COMPLETATO IL CORSO, COME FACCIAMO AD OTTENERE L'LMA?

La frequenza a questo corso dà diritto ad una riduzione dell'esperienza pratica da 5 a 2 anni da svolgersi su aerei operativi in Organizzazioni di Manutenzione Part-145 presenti negli stati membri EASA e/o approvate secondo gli standard europei.

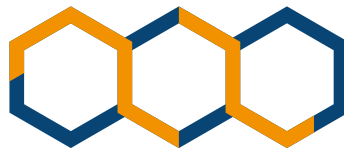
Dopo questo periodo potrà essere presentata, all'Autorità Competente, la domanda per il rilascio della Licenza di Manutentore Aeronautico completa di Attestato di superamento del corso (Certificate of Recognition) e la documentazione relativa all'esperienza pratica maturata.



**2/5 ANNI  
DI ESPERIENZA**



**DOMANDA  
PER LMA**



**AIRCRAFT ENGINEERING ACADEMY**

B E R G A M O

Corsi svolti presso Aircraft Engineering Academy s.r.l.  
Organizzazione Approvata di Addestramento ed Esami IT.147.0019